Jordi Pejó, director de Transportes Pejó, S.A.:

«Transportic permite la trazabilizad de nuestros servicios y el ahorro de costes»

Jordi Pejó, director de Transportes Pejó, S.A. nos explica el uso de nuevas tecnologías en el sector del transporte terrestre de contenedores del puerto de Barcelona y las ventajas del servicio Transportic que ofrece la plataforma telemática Portic

¿Cómo se enfrenta a este 2010?

La situación es la que tenemos, creo que nos esforzarnos más para ganar o intentar no perder. Para este 2010 tenemos nuevos retos. Hemos realizado un cambio de imagen, hemos cambiado la web y estamos pensando en enfocarnos más a nuestros clientes. Creemos en la información como un diferenciador de otras empresas de transporte.

Asimismo creemos que apostar por procesos automáticos en la operativa es una fuente de ahorro, que puede que no se vea en un principio, pero si es una apuesta para un medio largo plazo.

¿Tiene un sistema de gestión?

Sí, Utilizamos el My Msoft ERP de M. Soft Servicios Informáticos.

¿Qué te hizo apostar por este sistema?

Lo primero, que estuviera integrado con la plataforma de comercio electrónico del Puerto de barcelona, Portic y la solución Transportic.

Jordi Pejó

¿Qué opinas del servicio Transportic después de un año de utilizarlo?

Mis chóferes no han de venir a buscar papeles a la oficina para presentarlos en la terminal ni el depósito. Los albaranes que utilizo son los que imprimo por Transportic. La trazabilidad de mis servicios y la localización de mis chóferes es un gran avance.

He visto un ahorro, pero creo que con esta nueva versión ahorraremos más.

¿Qué ventajas ves de esta nueva versión?

Creo que se han realizado grandes avances con esta nueva versión de Transportic, la firma del albarán en pantalla, informar de la fecha de entrada-salida de las inspecciones, poder adjuntar documentación, la información de la matricula del contenedor que se recuperará directamente en mi ERP con los desarrollos realizados por de MSoft y más.

Pero tenemos que hacer más con la ayuda de la Autoridad Portuaria y todas las entidades del puerto de Barcelona. Hay que seguir trabajando y apostando por esta solución.

¿Qué esperas del sistema Transportic?

No ver a mis chóferes en la oficina. Que todo servicio pueda ser enviado por Transportic se pueda realizar sin documentación, precintos, etc. Y esto es algo que me gustaría que trabajaran en la Autoridad Portuaria, creo que desde otros puertos verían a Barcelona como un puerto referente en agilidad y automatización de procesos.

La conferencia internacional de transitarios Sino-European se celebrará en Barcelona del 13 al 16 de junio

La primera edición de este acontecimiento fue suspendida en el 2009 por las restricciones a viajar del Gobierno chino como consecuencia de la gripe A

Finalmente Barcelona acogerá del 13 al 16 de junio la primera edición de la Sino-European Freight Forwarders Conference 2010, acontecimiento que estaba previsto en octubre del pasado año y que fue suspendido debido a las restricciones a viajar del Gobierno chino con motivo de la gripe A. Las expectativas de este acontecimiento organizado por la WCA Family of Logistic Network y la China International Freight Forwarders Association son máximas, ya que está prevista la asistencia de 500 transitarios y operadores logísticos de todo el mundo, de los cuales aproximadamente 200 serán de nacionalidad china.

El World Trade Center de Barcelona acogerá el evento que prevé la asistencia de 500 transitarios de todo el mundo

La Sino-European Freight Forwarders Conference 2010, bajo el patrocinio principal de la Autoridad Portuaria de Barcelona y el auspicio del Ministerio de Transportes de China, se celebrará en el World Trade Center de Barcelona y será el principal punto de encuentro del año en Europa del sector transitario, con la colaboración especial de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT).

La conferencia Sino-European tendrá como principal propósito establecer contactos comerciales entre transitarios y también operadores. Además, las jornadas también serán escenario de conferencias que abordarán los principales temas de actualidad del sector del transporte internacional. Igualmente está previsto celebrarse los mismo días de este evento en Barcelona, la Asamblea General de la WCA Family of Logistic Network, una de las principales redes de transitarios a nivel mundial.

Recordar que la Sino-European de Barcelona será la versión europea de la Sino-International que se celebra anualmente en China, siendo uno de los principales acontecimientos mundiales de este tipo.

DIARIO MARÍTIMAS: Editor: Juan Cardona Delclós. **Director:** David Simó. **Coordinadora General:** Esther Sánchez. **Redacción:** Ander Aguirregomezcorta, Cristina Estrada, Imma López, Juan Carlos Palau y Olga Vallejo. **Jefe de Maquetación:** Juan Manuel Castilla. **Equipo de Maquetación:** Olga Cañet y Ascensión Casado. **Administrador/Gerente:** Montserrat Coviella. **Suscripciones:** Laura Millat. **Jefe Talleres:** Manuel Pérez. **Impresión:** Francisco Mata. **Responsable de Logística:** Fernando González. **Delegaciones: Bilbao** (Telf.: 670 01 23 42), **Madrid** (Telf.: 91 743 45 80) y **Valencia** (Telf.: 96 367 87 21).

Port de Barcelona